



**LIETUVOS RESPUBLIKOS APLINKOS MINISTERIJOS
KLAIPĖDOS REGIONO APLINKOS APSAUGOS DEPARTAMENTAS**

Valstybės biudžetinė įstaiga, Birutės g. 16, LT-91204, Klaipėda, tel. (8 46) 46 64 53,
Faks. (8 46) 46 64 52, el.p. rastine@klrd.am.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 190742333

VĮ Transporto ir kelių tyrimo institutui
I. Kanto g. 25, p.d. 2082
LT-44009 Kaunas

2010-04-13
Į 2010-03-19

Nr. (9.14.5.)-LV4-2147
Nr. 10-155

Kopija:
Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie
Susisiekimo ministerijos

Klaipėdos rajono PAV subjektai

ATRANKOS IŠVADA

**dėl transeuropinio tinklo kelio E85 (Vilnius-Kaunas-Klaipėda) rekonstravimo poveikio
aplinkai privalomo vertinimo**

1. Informacijos pateikėjas:

VĮ Transporto ir kelių tyrimo institutas, I. Kanto g. 25, p.d. 2082, LT-44009 Kaunas,
kontaktinis asmuo – Aušra Švarplienė.

2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas:

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos.

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas:

Jakų sankryžos rekonstravimas.

Vadovaujantis LR planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo (Žin., 2005, Nr.84-3105, 2008, Nr. 81-3167) 3 straipsnio 3 dalimi, visi planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo proceso dalyviai turi teisę reikalauti, o atsakinga institucija, atsižvelgdama į planuojamos ūkinės veiklos mastą, pobūdį ar vietos ypatumus, nuspręsti, kad atranka dėl planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo būtų atliekama ir planuojamai ūkinei veiklai, kuri neįrašyta į Planuojamos ūkinės veiklos, kurios poveikis aplinkai privalo būti vertinamas, rūšių sąrašą ar į Planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai privalomo vertinimo, rūšių sąrašą.

4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta:

Jakų žiedas yra vakarinėje Lietuvos dalyje. Vakarinė jo dalis patenka į Klaipėdos miesto, o rytinė į Klaipėdos rajono savivaldybių teritorijas. Pietrytinėje žiedo pusėje yra Jakų, šiaurės rytų pusėje – Sudmantų gyvenvietės. Į Jakų žiedą, kurio perimetras yra 1,0 km, įsijungia magistraliniai keliai A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ir A13 Klaipėda-Liepoja, krašto keliai Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda, Nr. 227 Jakai-Dovilai-Laugaliai ir Klaipėdos miesto Tilžės gatvė. Artimiausios „Natura 2000“ teritorijos Kuršių nerijos nacionalinis parkas ir Kuršių nerija, nuo planuojamos rekonstruoti sankryžos vakarų kryptimi nutolusios apie 4 km atstumu. Artimiausia kultūros paveldo vertybė nuo projektuojamos kelio sankasos ribos nutolusi apie 160 m atstumu – Sudmantų kaimo antrosios senosios kapinės vadinamos Maro kapeliais, apie 380 m atstumu nuo projektuojamo kelio sankasos ribos nutolusios Sudmantų k. pirmosios senosios kapinės.

5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas:

Planuojamos ūkinės veiklos metu bus rekonstruota vieno lygio sankryža (žiedas) į trijų lygių sankryžą. Rekonstravimo darbai bus vykdomi etapais:

I etapas – Kaunas-Klaipėda ir Klaipėda-Kaunas jungčių įrengimas;

II etapas – Kaunas-Palanga ir Palanga-Kaunas jungčių įrengimas, žiedo koregavimas.

6. Pastabos ir pasiūlymai:

6.1. Užsakovas ar poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas apie priimtą atrankos išvadą turi pranešti visuomenei Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos apraše (Žin., 2005, Nr.93-3472, 2010, Nr. 2-81) nustatyta tvarka. Užsakovas ar poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas turi raštu informuoti atsakingą instituciją apie pranešimo paskelbimą minėtame tvarkos apraše nurodytose visuomenės informavimo priemonėse, kartu pridodant laikraščių, kuriuose skelbtas pranešimas, kopijas.

7. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant atrankos išvadą:

7.1. Vadovaujantis Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos prie Aplinko ministerijos 2010-03-09 raštu Nr. V3.10.7-386 (raštas pridedamas), planuojama ūkinė veikla nedarys reikšmingo poveikio „Natura 2000“ teritorijoms ir poveikio aplinkai vertinimą atlikti neprivaloma.

8. Priimta atrankos išvada:

Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos planuojamai ūkinei veiklai – transeuropinio tinklo kelio E85 (Vilnius-Kaunas-Klaipėda) rekonstrukcijai – poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Direktorius



Andrius Kairys